

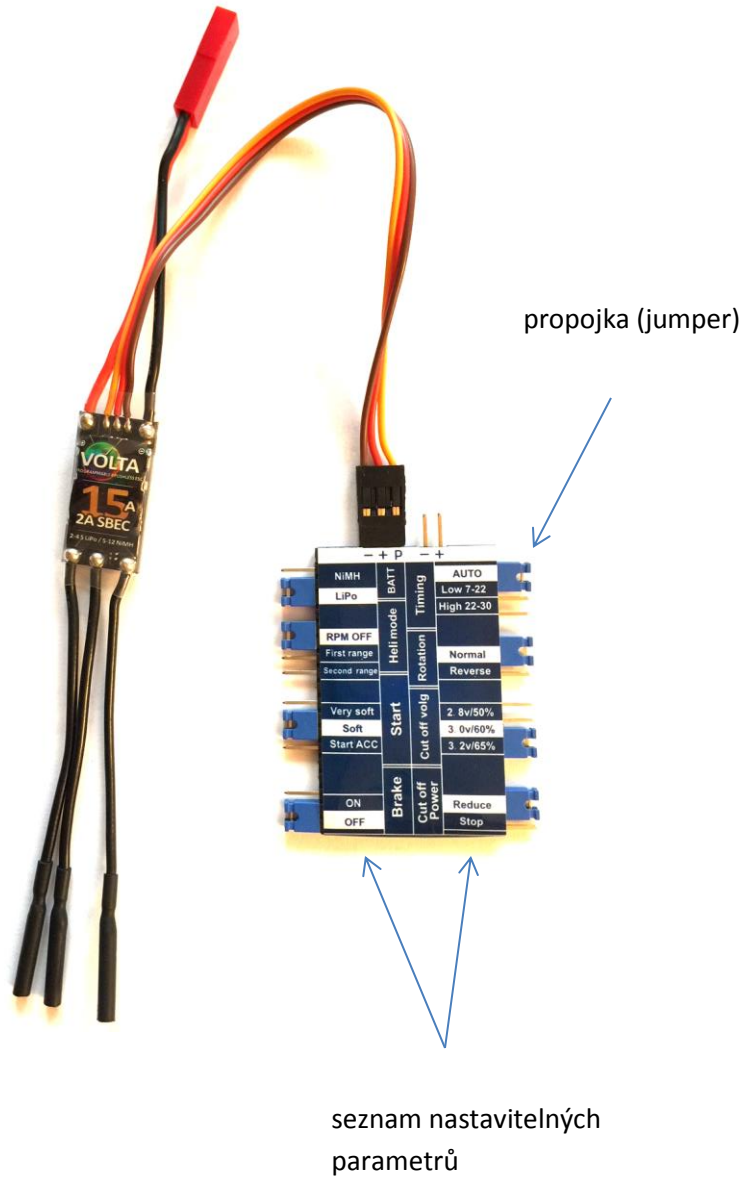
## Programovací karta k regulátoru VOLTA

### Uživatelský manuál

U regulátorů Volta se dají základní parametry snadno nastavit pomocí programovací karty. Umožňuje nastavit tyto parametry:

- Typ baterie (BATT)
  - NiMh (nikl metal hydrid)
  - LiPo (lithium polymer)
- Heli mód (Heli mode)
  - RPM OFF (tzv. governor vypnutý, toto použijte pro letadla)
  - První rozsah (first range)
  - Druhý rozsah (second range)
- Rozběh (start)
  - Velmi měkký (very soft)
  - Měkký (soft)
  - Rychlý (start ACC)
- Brzda (brake)
  - Zapnutá (ON)
  - Vypnutá (OFF)
- Časování (timing)
  - Automatické (AUTO)
  - Nízké (low 7-22)
  - Vysoké (high 22-30)
- Směr otáčení
  - Normální (normal)
  - Obrácený (reverse)
- Vypínací napětí (cut off volt)
  - 2,8 V na článek
  - 3 V na článek
  - 3,2 V na článek
- Chování při nízkém napětí (cut off power)

- Omezit plyn (reduce)
- Vypnout motor (stop)



### Způsob nastavení parametrů:

Na kartě se vhodný parametr zvolí tak, že se spojí odpovídající (proti příslušnému nápisu) konektory na boku karty propojkou, tzv. jumperem.

Pokud máte všechny parametry nastaveny, připojíme regulátor ke kartě servokonektorem k hornímu konektoru označenému „ - + P “ – mínus je černý kabel, plus červený a P signálový, tzn. bílý nebo žlutý či oranžový.

K regulátoru připojíme pohonnou baterii. Počkáme několik sekund, pokud máme připojen motor (doporučujeme jej mít připojený, ale sundat z něj vrtuli), ozve se zvukový signál (pípnutí). Tím jsou parametry nastaveny a můžeme odpojit baterii, konektor regulátoru zapojit do přijímače RC soupravy a jít model vyzkoušet.

*Poznámka: na horní straně karty je ještě konektor se dvěma kontakty, označenými „ - + „. K těmto kontaktům by se připojila baterie v případě tzv OPTO regulátorů – to se ale netýká např. regulátoru Volta 15A 2A SBEC.*

Tip: regulátor je nastaven s nejčastěji používanými parametry, které by měly v 98% případů vyhovět a vlastně tedy asi ani tuto kartu nebudete potřebovat. Pokud máte pocit, že je regulátor nastaven špatně a chtěli byste obnovit základní nastavení, tyto základní doporučené hodnoty jsou na kartě zvýrazněny – jejich políčka jsou bílá.

## **K čemu jsou vůbec nastavitelné parametry?**

Typ baterie je snad jasný, nastavíte zřejmě LiPo, protože na NiMH baterie snad už ani nikdo nelétá.

Rozběh (start) nastavíme tak, aby motor nevypadával ze synchronizace (neškubal) při prudkém přidání plynu. Základní nastavení je Soft.

Brake (brzda): u letadel můžeme mít vypnutou, bez plynu pak model klouže a vrtule se volně protáčí nápořem vzduchu. To je asi to co většinou chceme. Zapnutá brza vrtuli zcela zastaví.

Časování (timing): Různé konstrukce motorů vyžadují různé hodnoty, ve většině případů ale vyhoví AUTO (regulátor se snaží optimalizovat časování pro daný motor automaticky). Pokud motor vypadává ze synchronizace (škube, zastavuje se apod.), můžeme zkusit jinou hodnotu. Často také motor vypadává pokud je např. vrtule pro motor příliš těžká nebo používáme baterii s příliš mnoha články – např. 4s místo vhodnějších 3s (pro danou kombinaci motoru, jeho kV

parametru a použité vrtule). V takovém případě vhodné nastavení asi nenajdeme, doporučujeme zmenšit průměr nebo stoupání vrtule.

Smysl otáčení vrtule je jasný, dá se změnit i bez karty přehozením libovolných dvou kabelů (ze tří) mezi regulátorem a motorem.

Vypínací napětí je hranice, na které začne regulátor omezovat výkon motoru (nebo jej zcela vypne), aby ochránil baterii před přílišným vybitím. Základní hodnota je 3V na článek.

Chování při nízkém napětí: buď motor náhle vypne, nebo regulátor jen začne omezovat otáčky. Druhá metoda (reduce) je základní nastavení a většinou je komfortnější – můžete ještě např. na snížený výkon doletět s modelem k sobě.

*Dbejte prosím všech zásad bezpečnosti, všechny změny provádějte s motorem bez vrtule. Vyvarujete se tak zbytečného zranění.*

Plno krásných zážitků s RC modely vám přeje tým RC Factory